

KÄYTTÖOPAS

Akun laturi

 **Modernum**

Smart 60

sisäänrakennettu vilkkuvalo

6–200 Ah lyijyakuille

Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen lataajan käyttöä

Käytä suojalaseja akkuja käsitellessäsi

ESITTELY

Kiitos, että valitsit MODERNUMin ammattilaistason tuotteen! Kehittynyt ja käyttäjäystävällinen akun laturi optimoi akkusi suorituskyvyn ja käyttöiän.

Älykäs ja täysin automaattinen laturi lataa kaiken tyyppisiä lyijyakkuja, mukaan lukien AGM- ja GEL-tyypit 6–200 Ah. Siinä on vilkkuvalo, joka käynnistyy, jos akkua ei ole yhdistettynä laturiin.

Katso osoitteesta www.modernum.se lisätietoja meistä.

TURVALLISUUS

- Laturi on tarkoitettu 12 V lyijyakuille (mukaan lukien AGM ja GEL). Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin tai käytä sitä muihin akkutyyppeihin.
- Älä yritä ladata akkuja, joita ei ole tarkoitettu uudelleen ladattaviksi.
- Älä käytä laturia, jos sen kotelo, liittimet, puristimet tai kaapelit ovat vaurioituneet.
- Jos virtajohto on vaurioitunut, valmistajan, valtuutetun huoltoliikkeen tai vastaavan ammattitaitoisen henkilön on vaihdettava se vahinkojen välttämiseksi.
- Käytä suojalaseja käsitellessäsi akkuja ja niitä liittäessäsi tai irrottaessasi.
- Akkuhappo on syövyttävää. Jos sitä pääsee iholle tai silmiin, huuhtele runsaalla vedellä ja ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Latauksen aikana akku voi päästää räjähtäviä kaasuja. Varmista, että sen lähellä ei ole kipinöitä tai liekkejä ja varmista hyvä ilmanvaihto.
- Älä koskaan lataa akkua, joka on jäänytynyt.
- Älä aseta laturia akun päälle.
- Älä peitä laturia.
- Laturi on suojattu ylikuumenemista vastaan. Jos ympäristön lämpötila on liian korkea, latausvirta laskee.

- Latauksen aikana laturissa saattaa tilapäisesti olla 15,0 V latausjännite. Varmista, että mitään laitetta, joka voi vahingoittua tällä jännitetasolla, ei ole yhdistettynä akkuun latauksen aikana.
- Tätä laitetta saavat käyttää yli 8-vuotiaat ja henkilöt, joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset ominaisuudet ovat alentuneet tai joilta puuttuu kokemusta ja tietoa laitteen käytöstä, jos heitä on opastettu tai neuvottu laitteen turvallisessa käytössä, ja he ymmärtävät siihen liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa ilman valvontaa puhdistaa tai huoltaa laitetta.
- Varmista, että laturi on siirtynyt ylläpitotilaan, kun normaali lataus on päättynyt ja jätät laturin kytkettynä ilman valvontaa pitkäksi aikaa. Jos se ei poistu lataustilasta maksimi ajan jälkeen, irrota laturi akusta. Katso alla olevista teknisistä tiedoista aikarajat.
- Kaikki akut voivat hajota. Jos se tapahtuu latauksen aikana, laturi tunnistaa sen, mutta akussa voi olla myös joitakin harvinaisempia vikoja, joten älä jätä akkua lataukseen ilman valvontaa pitkäksi aikaa.
- Ennen akun laturin käyttämistä sinun täytyy lukea tämä käyttöohje ja ymmärtää teksti kokonaisuudessaan.

KÄYTTÖÖNOTTO

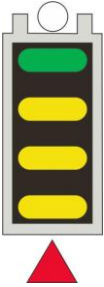
1. Laturin yhdistäminen: Liitä laturi verkkovirtaan. Päällä oleva vilkkuvalo kytkeytyy automaattisesti päälle auttamaan pimeissä olosuhteissa. Akun pinne, joka ei ole yhdistetty runkoon, liitetään laturiin ensin. Toinen liitäntä tehdään runkoon, erillään akusta ja polttoaineletkusta. Punainen puristin yhdistetään akun positiiviseen (+) napaan ja musta puristin negatiiviseen (-) napaan.
Huomautus, että ajoneuvon valmistajalla voi olla omat suositukset mitä se koskee liitoskohtia akkulaturi. Seuraa ensinnäkin ajoneuvon valmistajan suositus.
Erilliset akut: Liitä laturi verkkovirtaan. Yhdistä punainen puristin akun positiiviseen (+) napaan ja musta puristin akun negatiiviseen (-) napaan.
2. Kun kaikki 4 lataustason merkkivaloa palavat, akku on täyteen ladattu ja siirtynyt ylläpitotilaan. Akku pysyy täydessä latauksessa niin kauan kuin laturi on kytkettynä verkkovirtaan.

OHJEET

1. Yhdistä laturi kuten on esitetty edellä kohdassa 1 KÄYTTÖÖNOTTO. 4 LED-valoa akun symbolissa vilkkuvat muutaman sekunnin. Sen jälkeen laturi aloittaa akun analysoinnin ja lataustason merkkivalot vaihtelevat

"akku tyhjä" ja "akku täysi" välillä. Hetken kuluttua LED-merkkivalot palavat ja osoittavat sen hetkisen akun lataustilan, ja kun lataus on valmis kaikki 4 LED-merkkivaloa palavat.

2. Jos punainen valo tason merkkivalojen alapuolella palaa jatkuvasti, se on "VIKA" ja merkitsee väärää akun yhdistämistä (päinvastainen napaisuus). Irrota verkkovirta, puristimet ja liitä uudelleen edellä olevan ohjeen mukaisesti.
3. Ladattaessa keltainen ja vihreä merkkivalo näyttävät akun nykyisen lataustason, kun ne palavat jatkuvasti.



Valo palaa – Akku ei ole liitettyinä

Valo+punainen – akun väärä napaisuus

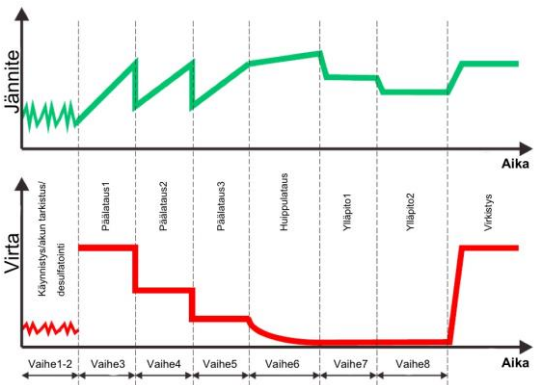
Keltainen+vihreä vaihtelevat – lataa

Keltainen+vihreä jatkuvasti – täyteen ladattu

Keltainen+vihreä+punainen palavat – latauksen aikakatkaisu (latausjakso päätynyt ilman täyteen latausta)

4. Irrota laturi verkkovirrasta latauksen jälkeen. Irrota runkoliitäntä ja sitten akun liitäntä.
Erilliset akut: Irrota akun laturi verkkovirrasta latauksen jälkeen. Irrota sitten musta puristin ja sen jälkeen punainen puristin.
5. Jos jätät puristimet kiinni akkuun latauksen jälkeen ja verkkovirran päälle, laturi siirtyy automaattisesti 13,7 V ylläpitotilaan, jossa se pysyy niin kauan kuin se on liitettyä verkkovirtaan.
6. Voit lopettaa tai keskeyttää latauksen milloin tahansa irrottamalla verkkovirran ja irrottamalla sitten puristimet.

LATAUSKÄYRÄ



Referenssilatausaika (tuntia) 85 % kapasiteettiin.

Aika vaihtelee eri akuilla ja eri olosuhteissa.

25 Ah: 5 t 75 Ah: 10 t 100 Ah: 18 t 150 Ah: 26 t

Huomautus: Jos laturi jätetään yhdistetyksi, se on ohjelmoitu aloittamaan vaiheesta 3 akun virkistämiseksi, kun 7 päivää on kulunut.

ERIKOISOMINAISUUDET

Vilkkuvalo: Laturin edessä, kotelon päällä aivan akkusymbolin edessä on sisäänrakennettu vilkkuvalo. Se kytkeytyy päälle automaattisesti, kun laturi liitetään verkkovirtaan. Se kytkeytyy pois päältä, kun akku liitetään.

Lämpötila-anturi: Lämpötila vaikuttaa akun kykyyn vastaanottaa latausta. Tämän tuotteen mustassa puristimessa on lämpötila-anturi, joka kompensoi lämpötilavaihteluita optimaalisen lämpötilan saavuttamiseksi sekä kuumissa että kylmissä olosuhteissa. Se auttaa välttämään yleisen ongelman riittämättömästä latauksesta kylmällä säällä ja yllilatauksesta korkeissa lämpötiloissa.

VIRHEILMAISIMET JA VIANETSINTÄ

- Vika:** Lamppu+punainen valo palavat (jatkuvasti), puristimet yhdistetty akkuun.
Mahdollinen syy: Päinvastaisen napaisuuden suoja aktivoitunut, koska puristimet liitetty väärin akun napoihin.
Korjaustoimi: Irrota laturi verkkovirrasta, kiinnitä puristimet uudelleen ja yhdistä verkkovirta takaisin.
Mahdollinen syy 2: Akku on korkea jännite (yli 17V).
Korjaustoimi: Vaihda akku 12 voltin lyijyakku.
- Vika:** Lataus ei ala ja vilkkuvalo ei kytkeydy pois päältä. Mikään akun tasovalo ei pala.
Mahdollinen syy 1: Puristimilla ei ole kunnon yhteyttä akkuun.
Korjaustoimi: Tarkista, että puristimet ovat kunnolla kiinni kummankin akun navan metallissa. Tarkista, että puristinkaapelin liitin on työnnetty kunnolla laturin liitäntään.
Mahdollinen syy 2: Akun jännite on liian matala (<5 V) laturin havaitsemiseksi eikä käynnisty. Tämä voi johtua siitä, että akku on tyhjä tai viallinen tai se on liian täynnä.
Korjaustoimi: Vaihda akku tai yritä kytkeä 12 V: n tasavirtalähde hetkeksi. Jos akun jännite nousee yli 5 V: n, yritä kytkeä laturi takaisin.
- Korjaustoimi:** Vaihda akku tai voit yrittää yhdistää toisen akun viereen, kuten käynnistyskaapeleita käyttäen:
Irrota laturi ja liitä akut toisiinsa liittämällä positiiviset liitännät (+) yhteen käynnistyskaapelilla ja negatiiviset liitännät (-) yhteen toisella käynnistyskaapelilla. Yhdistä sitten laturi ja kokeile

latausta uudelleen. Jos lataus alkaa, irrota käynnistyskaapelit ja anna latauksen jatkua kunnes akku on täyteen ladattu. Jos lataus ei ala, akku on todennäköisesti viallinen ja pitää vaihtaa.

- Vika:** Lataus alkoi normaalisti, mutta pysähtyi ennen täyteen latausta.
Keltainen+vihreä+punainen palavat.
Mahdollinen syy 1: Akussa on vika, joka estää lataamisen, esim. oikosulku.
Korjaustoimi: Vaihda akku (lyijyakkuun).
Mahdollinen syy 2: Samanaikainen kuormitus. Jos akussa on kiinni laite, joka käyttää virtaa latauksen aikana, laturi ei pysty lataamaan akkua turvasyistä asetetun turvallisen aikarajan puitteissa.
Korjaustoimi: Irrota samanaikainen kuormitus ja toista lataus tai hanki tehokkaampi laturi, joka toimii ylimääräisessä kuormituksessa.
Mahdollinen syy 3: Akku on liian iso, eikä sitä voi ladata asetetuissa turvallisissa aikarajoissa.
Korjaustoimi: Toista lataus.
- Vika:** Vilkkuvalo ei kytkeydy päälle, kun laturin virtakaapeli yhdistetään pistorasiaan.
Mahdollinen syy: Pistorasiassa ei ole virtaa. Vilkkuvalon LED on rikki. (Voit silti käyttää laturia, mutta ilman vilkkuvalotoimintoa).

HUOLTO

Laturi on täysin huoltovapaa. Siinä ei ole käyttäjän huollettavia osia. Laturin avaaminen mitätöi takuun. Kotelo voidaan puhdistaa pehmeällä, kostealla liinalla. Laturi on irrotettava verkkovirrasta puhdistuksen ajaksi.

LISÄVARUSTEET

Laturi toimitetaan liitäntäkaapeleilla. (Kaapecti kiinteään asennukseen kaapelikengillä voidaan tilata erikseen.) Vaihda kaapelit painamalla kontaktilaippaa ja vetämällä se ulos. Liitä haluamasi uusi kaapeli. Liu'uta sitä. Laipan tulee lukita kaapeli.

TEKNISET TIEDOT

Malli:	Smart 60
Tyyppi:	KytKentätalalaturi, mikroprosessoriohjaus lyijy (sis. AGM, GEL)
Akkutyypeille (12 V) Akun kapasiteetille	6–200 Ah
Tulojännite	220–240 V AC
Ottovirta	0,7 A
Vastavirta	≤1 mA
Latausjännite	13,7–15,5 V DC
Latausvirta	Maks. 5 A
Aaltoisuusjännite	Maks. 70 mV
Ympäristön lämpötila	- 40 – +50 °C
Jäähdytys	Konvektio
Kipinäsuojaus	Kyllä
Lämpötila-anturi	Kyllä (≈0,3 V/10 °C)
Desulfatointivirhe	Kyllä 15 min kuluttua, jos I _{min} <0,1 A
Maks. latausaika	80 tuntia (noin).
Lataustyyppi	8-vaiheinen
Akun DC-kaapeli (pituus)	1500 mm
Virtajohto (pituus, tyyppi)	1400 mm, 2x0,75 mm ²
Mitat (PxLxK)	230x40x38 mm
Kansainvälinen suojausluokka	IP54
Paino	0,5 kg (netto)

CE VALMISTAJAN VAKUUTUS

Valmistaja: SM Power Innovations AB (SMPower)
Tuote: Akun laturi Smart 60
Valmistaja takaa, että laite täyttää vaadittavat normit.
Testaaja ja hyväksyjä Intertek.

RAJOITETTU TAKUU

Takaamme tämän tuotteen laadun. Sen valmistuksessa on noudatettu korkeita elektroniikan valmistusnormeja. Rajoitettu takuu koskee tuotteen alkuperäistä ostajaa, ja on voimassa ostopäivästä alkaen. Se täyttää ostomaan pakolliset takuuoikeudet. Jos tuotteessa on valmistusvikoja tai vaurioita, jotka liittyvät valmistukseen tai jakeluun, ota takuuvaateiden esittämiseksi yhteys myymälään, josta ostit laturin. Takuu ei ole voimassa, jos laite on vaurioitunut huolimattomasta käsittelystä, väärinkäytöstä tai valtuuttamattomien henkilöiden korjauksista, tai jos se on avattu, tai ruuvit ja/tai merkintäkilvet on poistettu. Emme vastaa välillisistä kuluista tai kuljetus- tai käsittelykuluista koskien ostopaikkaan palauttamista. Emme myöskään ole vastuussa minkään muun takuun kautta kuin tämän. Tätä takuuta ei voi siirtää.

Huomautus: Mitat, kuten aika, %, pituuden jne. ovat likimääräisiä.